Índice

1.Introdução
- 1.1 Atenção
- 1.2 Seqüência de instalação
- 1.3 Especificações técnicas
- 1.4 Ilustrações e funções

2.Configurações
- 2.1 Configurações rápidas
- 2.2 Configuração rápida Auto-rearme
- 2.3 Configuração rápida Auto-lock
- 2.4 Configurações avançadas
- 2.5 Entrando no modo configuração
- 2.6 Selecionando o parâmetro
- 2.7 Selecionando o valor
- 2.8 Gravando novo controle
- 2.9 Tabela de configuração

3. Controle
- 3.1 Troca da bateria

4.Conexões
- 4.1 Tabela de conexões
- 4.2 Diagrama principal

5.Funções do sistema
- 5.1 Funções de segurança
- 5.2 Funções do ultrassom
- 5.3 Funções de conforto

Certificado de garantia

Introdução.

Muito obrigado por escolher o melhor sistema de proteção desenvolvido para automóveis. A partir de agora, você estará utilizando a mais avançada tecnologia em produtos de defesa que têm como objetivo principal reprimir ações indesejáveis, visando segurança* e conforto, cuidando de sua família e de seu patrimônio.

IMPORTANTE:
O surgimento de dúvidas em relação a termos técnicos é muito comum neste tipo de produto. Neste caso, sugerimos que entre contato com a concessionária ou loja onde realizou a instalação ou ligue para o Serviço de Atendimento ao Cliente 0800 4 KOSTAL (567825) Grande São Paulo 11-2139 6108.

* A palavra "segurança" muitas vezes citadas nesse manual, não representa nenhuma garantia contra furto do bem ou o ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros.

Para extrair o máximo deste produto, recomendamos uma leitura atenta e completa deste Manual e de todas suas informações, assegurando a satisfação plena em sua utilização. Antes de iniciar a instalação desligue a bateria do veículo.

Vale lembrar que as informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Certificado de garantia

A Kostal Eletromecânica Ltda, garante este sistema de proteção veicular para todas versões da linha Kostal S-Lock por um período de 36 (trinta e seis) meses a contar da data de emissão da Nota Fiscal de compra, contra eventuais defeitos de fabricação do produto.
Não é coberto pela garantia independente do seu tempo de uso baterias, caixa plástica dos módulos; caixa plástica do controlo remoto, componentes com infiltração de água ou outros produtos químicos e danos causados por silicone do produto, uso e danos causados por embalagem inadequada, sistema for violado também cancela a garantia danos causados por instalação inadequada, sistema for violado por pessoas não autorizadas; a 1ª via da Nota Fiscal de compra for apresentada, o número de série do produto for rasurado, impossibilitando a identificação do mesmo, ocorrer mau uso, manuseio incorreto, danos causados devido a instalação incorreta, uso fora das especificações.
Em caso de defeito e dentro do período de garantia, a responsabilidade da Kostal Eletromecânica Ltda, fica restrita ao conserto ou à substituição do sistema de proteção de sua fabricação, o conserto ou a substituição do sistema com defeito não prorroga o prazo de garantia.

Para atendimento em garantia, procure um revendedor autorizado, apresentando a 1ª via da Nota Fiscal de compra. A Kostal Eletromecânica Ltda, não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto de dentro ou fora do veículo, ou pelo furto do próprio veículo, ou por eventuais multas e/ou demais implicações decorrentes de infrações à legislação de trânsito

Produto _____ Nº de Série _____

Data da venda ____/____/____ Cliente: _____

Endereço _____ Cidade _____ UF _____

Veículo/Marca _____ Modelo _____ Ano _____

1.1 Atenção

Antes de desligar o cabo massa da bateria, verifique se todos os componentes do veículo estão funcionando. Caso o veículo tenha rádio codificado certifique-se se o proprietário possui o código em mãos.
Algumas funções podem não ser aplicáveis ao veículo, verifique os detalhes do manual de montagem.
Este sistema dificulta a violação ou roubo do veículo NÃO podendo impedir totalmente seu furto, portanto a empresa não pode ser responsabilizada por furto dos objetos internos ou mesmo do próprio veículo.
A garantia contra defeitos de fabricação cobre todos os componentes do alarme que comprovadamente apresentarem defeito, sendo de responsabilidade do aplicador ou vendedor o serviço de desmontagem e montagem do veículo.
Para ter direito à garantia solicite a nota fiscal do produto e preencha o certificado.

DIFERENÇA ENTRE OS MODELOS KAPT E KAPT 500
Os Dois modelos foram desenvolvidos para carros que já possuem o sistema de conforto trava e destrava na chave original do veículo (Sistema Keyless). A diferença entre o Kapt e o Kapt 500 é que o modelo Kapt 500 possui um controle de presença e o modelo Kapt não, portanto, caso for instalar o modelo Kapt pode desconsiderar as informações relacionadas ao controle de presença que contém neste manual.

IMPORTANTE:
Ao primeiro acionamento ligue o alarme com o controle, aguardar no mínimo 5 segundos, em seguida, desligue o alarme via controle, essa operação é necessária para que o módulo memorize todos os sinais do veículo.

1.2 Sequência de Instalação

1. Defina um local para o módulo eletrônico protegido de calor e água.
2. Cole a fita dupla-face no módulo do alarme e ultrassom. Antes limpe bem a região de fixação.
3. Fixe a sirene e passe os fios para o interior do veículo (habitáculo).
4. Conecte todos os cabos de acordo com o diagrama de instalação.
5. Conecte o cabo da bateria novamente.
6. Verifique se todas as ligações estão corretas antes de conectar o alarme e teste o sistema.

1.3 Especificações técnicas

Descrição	Valor
Tensão de alimentação	9~16V
Corrente máxima de consumo stamby	3 mA Max.
Corrente máxima de consumo operação	4 mA Max.
Duração do ciclo de disparo completo	5 minutos
Duração do ciclo de disparo sirene	50 segundos
Corrente máxima permitida para setas	Até 3 X 21W por saída.
Corrente máxima para saídas	200 mA
Frequência de operação	433,92 MHz
Bateria do controle	1 bateria CR2032 3V

1.4 Ilustrações e funções

*Toque curto - mantenha a tecla pressionada por no máximo ½ segundo. Esse procedimento é representado pela ilustração A.

** Toque longo - mantenha a tecla pressionada por um período igual ou maior que 1 segundo. Esse procedimento é representado pela ilustração B.

Funções executadas automaticamente pelo controle são representadas pela ilustração C.

*** Período de cortesia - é o período de 15 segundos após a ativação do alarme, representado pela ilustração D.

A
B
C
D

2.Configurações

O sistema dispõe de duas modalidades de configurações:
Rápida que pode ser acessada pelo instalador e usuário.
Avançada que deve ser configurada pelo instalador para facilitar a instalação e garantir maior segurança ao veiculo.

2.1 Modo de Configurações Rápidas

É possível habilitar as configurações de Auto-rearme e auto-lock de maneira simples usando as teclas de emergência ou ultrassom. veja detalhe abaixo para cada função.

2.2 Configuração rápida Auto-rearme

O auto-rearme pode ser habilitado ou desabilitado de forma rápida pela tecla auxiliar do ultrassom:
Habilitar
1 Mantenha a porta fechada.
2 Pressione a tecla do ultrassom e mantenha pressionada.
3 Ligue a Chave de ignição.
4 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a função foi habilitada.
Desabilitar
1 Ligue a ignição do veículo.
2 Mantenha a porta fechada.
3 Pressione a tecla do ultrassom e mantenha pressionada.
4 Desligue a chave de ignição.
5 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a

2.3 Configuração rápida Auto-Travamento

O auto-Travamento pode ser habilitado ou desabilitado de forma rápida pela tecla de emergência:
Habilitar
1 Mantenha a porta fechada.
2 Pressione a tecla de emergência e mantenha pressionada.
3 Ligue a Chave de ignição.
4 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a função foi habilitada.
Desabilitar
1 Ligue a ignição do veículo.
2 Mantenha a porta fechada.
3 Pressione a tecla de emergência e mantenha pressionada.
4 Desligue a chave de ignição.
5 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a função foi desabilitada.

2.4 Configurações avançadas

As configurações disponíveis facilitam a compatibilidade do módulo com o carro e podem fornecer ao cliente conforto, segurança e mais comodidade no uso do sistema personalizado ao veículo.

Funções	Descrição
Temporizador de entrada para disparo	Essa função habilita um temporizador. Ao desligar o alarme e abrir a porta do veículo, o usuário deve ligar a ignição do veículo em até 15 segundos após a abertura da porta, evitando o disparo do alarme. Em caso de disparo o alarme deve ser desligado através da chave de emergência.
Inibir alerta sonoro Liga/ Desliga	Função inibe permanentemente o sinal sonoro ao ligar e desligar o alarme via controle do veículo.
Inibir leitura do monitor de setas ao desligar	Esta função permite inibir o monitor das setas ao desligar o alarme através do controle do veículo. Deve ser habilitado para veículos que não possão sinal nas setas ao desligar o alarme via controle.
Inibir LED do sensor de presença	Esta função permite inibir o sinal indicador da função presença no led do ultrassom.

2.5 Entrando no modo "Configuração":

A alteração das configurações é possível somente dentro do modo "configuração". Uma vez dentro deste modo de funcionamento, é possível selecionar o **PARÂMETRO** e optar por um dos **VALORES** da tabela usando a tecla de emergência e tecla auxiliar do ultrassom.

1º Mantenha a porta aberta.
2º Ligue somente a ignição .
3º Pressione a tecla do ultrassom com um toque longo.
4º Ultrassom emite um bip de aviso.
5º Feche a porta.
Inicie a seleção do parâmetro através das teclas de emergência e ultrassom.

2.6 Selecionando PARÂMETRO:

Mantenha a ignição ligada e portas fechadas.
Mantenha a tecla de EMERGÊNCIA pressionada. Cada beep emitido pelo ultrassom corresponde a um PARÂMETRO da tabela, solte a tecla ao selecionar o parâmetro desejado.
Ex: 4 beeps corresponde a linha 4 "LEVANTADOR DE VIDROS".
Verifique o LED do ultrassom ele piscará em uma cadência que indica o VALOR atribuído ao PARÂMETRO selecionado.

2.7 Selecionando VALOR para o parâmetro

Mantenha a tecla AUXILIAR pressionada. Cada beep emitido pelo ultrassom corresponde a um VALOR da linha selecionada, solte a tecla ao selecionar o VALOR desejado.
Ex: 3 beeps na linha 4 (LEVANTADOR DE VIDROS), corresponde ao VALOR 3 Pulso de 1 segundo.

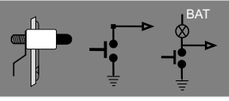
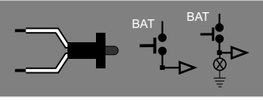
2.8 Gravando novo Controle

Novos controles adquiridos pelo usuário não são automaticamente reconhecidos pelo módulo de alarme, estes devem ser cadastrados para operação. No máximo quatro controles poderão ser cadastrados.
Para cadastrar um novo controle é necessário entrar no **MODO** de **GRAVAÇÃO**, seiguindo os passos indicados abaixo:

1º Mantenha a porta aberta com a ignição ligada
2º Pressione a tecla auxiliar do ultrassom e mantenha-a pressionada até o final de todas as gravações
3º Após o aviso sonoro de entrada no modo de gravação, pressione duas vezes a tecla trava do controle remoto.
Após o segundo toque o ultrassom emite um sinal sonoro indicando a gravação do controle.

Cada gravação segue uma fila de prioridades. Após a quinta gravação o primeiro controle sairá da memória

2.9 Tabela de Configurações

PARÂMETRO	FUNÇÕES	VALORES 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Saída aux. 1	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
2	Saída aux. 2	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
3	Saída aux. 3	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
4	Saída aux. 4	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
5	Levantador de vidros	Módulo GM/ FIAT *Por pulso	Módulo conforto VW	Pulso de 1 segundo	Pulso de 10 segundos	Kostal Serial	Sistema LIN								
6	Porta	A	B	A	B	A	B	A	B						
	Capô	A	A	C	C	A	A	C	C						
	Porta-malas	A	A	A	A	C	C	C	C						
7	Ent. Aux. 1	A	B												
8	Configuração da Ent. Aux. 1	Monit. de Lanterna Ligada	Vidro Aberto	Porta destravada											
9	Hab. tempo de disparo	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON						
	Inibir alerta sonoro Liga/Desl.	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON						
	Inibir leitura das setas	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON						
	Inibir sinal de presença no LED	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON						
PARÂMETRO		A					B				C				
CONFIGURAÇÃO DOS PARÂMETROS 6 e 7 *Campos em fundo cinza claro indicam as configurações de fábrica.		Normalmente aberto - contato ao terra. 					Normalmente aberto - contato ao positivo. 				Normalmente fechado - contato ao terra (reed switch).				

*Campos em fundo cinza claro indicam as configurações de fábrica.

2.10 Controle

TECLA	FUNÇÕES		
	IGNIÇÃO DESLIGADA		IGNIÇÃO LIGADA
	Toque curto ou Toque longo	Ativa Função presença	
	Toque curto ou Toque longo	Desativa Função presença	
	Toque longo	Pânico	Sons de entretenimento
	Toque curto	Car finder	
	Alarme Ligado ou desligado	Abertura de Porta-malas Após período de cortesia	Sons de entretenimento
	Toque longo	Abertura do vidro alarme desligado	
	Toque curto	Temporizador farol Período de cortesia	

Ativando a função Presença

A função presença é habilitada automaticamente ao aproximar o controle do veículo. O controle TAG emite um sinal periódico ao módulo de alarme que ativa o modo anti-assalto ao distanciar o controle do veículo.

Acionamento

1º Acione o controle através da tecla de ativação, o LED irá acender a cada 20 segundos indicando a ativação, esse controle poderá ser acionado próximo ou distante do veículo, após o acionamento guarde o controle em local seguro.

2º Ao aproximar-se do veículo desligue o alarme através do controle original, o sistema irá identificar o controle TAG automaticamente e ativará a função anti-assalto no módulo.

3º Ao ligar a ignição o LED do ultrassom pisca na mesma seqüência do controle indicando a ativação.
Veja opção de configurações.
O anti-assalto está ativado ao distanciar o controle do veículo o alarme inicia o ciclo de disparo.

IMPORTANTE:
Ligue e desligue o controle uma vez ao dia, acione o controle no inicio do dia e desligue quando o veículo estiver parado por um longo período, essa operação garante maior vida útil a bateria.
O controle permanece ativado por 24h após esse período o controle desliga automaticamente, caso o controle desligue com o veículo em movimento o ultrassom emite uma um sinal sonoro indicando a desativação, neste caso será necessário reativar o controle para manter a função presença ativa.

2.11 Troca da bateria

Remova a tampa traseira do controle,através do orifício indicado na figura **(2)** com uma chave pequena.
Remova a bateria antiga e coloque a nova, observar a marca na tampa que indica a polaridade correta para montagem.
Reencaixe a tampa traseira e monte o controle

ATENÇÃO
Use somente bateria CR2032.
Descartar a bateria em local adequado.

Fig.2.

www.slockkostal.com.br

SAC 0800 456 7825

ANATEL Modelo 1085249 (01)07894708019988

Todas as partes deste produto, incluindo os componentes elétricos, devem ser recicladas ou reutilizadas, portanto este produto não deve ser tratado como lixo doméstico. Ao invés disso, ele deve ser enviado a um posto de coleta aplicável para reciclagem de produtos elétricos e eletrônicos. Ao garantir o descarte adequado desse produto, você está contribuindo para a preservação do meio ambiente e para a saúde pública.

R110208625

KOSTAL Eletromecânica Ltda.
R: General Bertoldo Klinger, 277
São Bernardo do Campo-S.P. 09688-000
F: X 11 2139-6100

KOSTAL

S-LOCK KOSTAL

KAPT

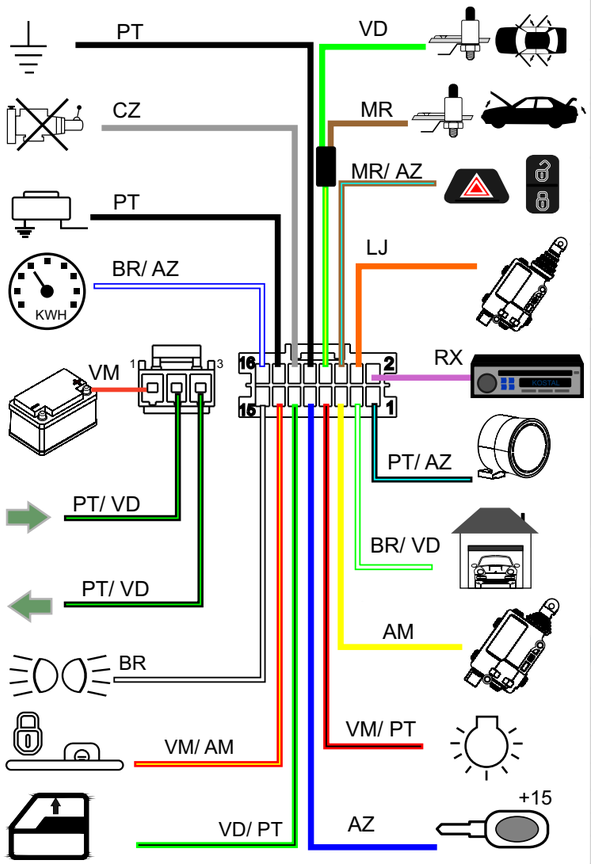
KAPT 500

Manual de instalação

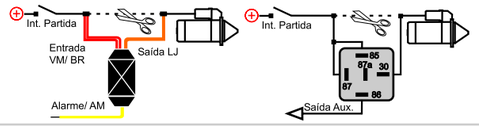
4.1 Tabela de conexões

Pino	Cor		Função	Conexão
1	Vermelho		Alimentação Positiva	Alimentação da bateria linha 30
2	Preto/ Verde		Seta	Pisca alerta
3	Preto/ Verde		Seta	Pisca alerta
1	Preto/ Azul		Sirene	Sinal modulado
2	Roxo		Saída Auxiliar 3	Controle Auto-radio
3	Branco/ Verde		Saída Auxiliar 1	Controle do portão eletrônico (Home Entry)
4	Laranja		Comando do motor Destravamento Motor	Sinal positivo de destrava do atuador de portas
5	Amarelo		Comando do motor Travamento Motor	Sinal positivo de trava do atuador de portas
6	Marrom/ Azul		Monitor de sinal Alerta/ Int. Destrava	Monitor de sinal destrava para interruptor de destrava ou monitor do sinal de pisca alerta
7	Vermelho/ Preto		Sinal do temporizador	Entrada para temporizador de lâmpada do teto sinal positivo ou negativo
8	Verde/ Amarelo	Verde	Sinal de portas	Interruptor de porta negativo (Veja opção de configuração)
		Marrom	Capô e porta-malas	Interruptor de capô/ Porta-malas negativo (veja opção de configuração
9	Azul		Pós-ignição	Conectar a linha 15 Sinal após chave de ignição ligada.
10	Preto		Alimentação negativa	Alimentação negativa linha 31
11	Verde/ Preto		K Connect	Saída p/ levantador de vidro e saída K Connect
12	Cinza		Saída Auxiliar 2	Corte de partida
13	Vermelho/ Amarelo		Comando de travamento	Sinal negativo de travamento via relê ou modulo de controle do atuador
14	Preto		Entrada de emergência	Chave de emergência para inibir disparo
15	Branco		Entrada auxiliar (Sinal de Lanterna)	Monitoramento de lanternas
16	Branco/ Azul		Sensor de velocidade	Sinal de velocidade do veículo

4.2 Diagrama principal.



5. Funções do sistema

Item	5.1 Funções de segurança
1	**Modo alerta -** Ativação e desativação com aviso sonoro e aviso luminoso.
2	**Modo silencioso *MUTE* -** Ativação e desativação sem aviso sonoro e com aviso Luminoso. Pressione a tecla auxiliar do ultrassom com um toque longo, ao acionar o controle o aviso sonoro de liga e desliga estará inibido temporariamente.
3	**Ativação de emergência.** - Pode-se ativar o alarme usando a tecla emergência.Mantenha a ignição desligada e portas fechas, pressione a tecla de EMERGÊNCIA com um toque longo. O ultrassom emite um bip indicando a ativação, abra e feche a porta. Dois segundos após o fechamento o alarme ativará, porém não travará as portas solicitando o travamento manual.
4	**Auto-rearme** - Após o desligamento do alarme, se as portas ou porta-malas não forem abertas em 30 segundos o sistema será reativado,mantendo o veículo travado. Essa função deve ser habilitada caso o veículo não esteja equipado.
5	**Cancelamento da ativação -** A ativação do sistema pode ser cancelada caso a ignição seja ligada dentro do período de cortesia.
6	**Desativação de emergência -** O sistema pode ser desativado pela chave de emergência oculta em caso de perda do controle ou bateria fraca. O sistema pode ser desativado pela chave de emergência que deverá estar oculta. Para desligar o sistema abra a porta do veículo, disparando o alarme, ligue a chave de ignição e pressione a chave de emergência por **10 segundos.**
7	**Disparo do alarme -** O disparo pode ocorrer pela abertura das portas, capô ou porta-malas, acionamento da chave de ignição ou detecção do sensor de ultrassom.
8	**Relatório de disparos -** Permite saber a causa de um possível disparo do alarme através do LED do ultrassom. Veja detalhe no relatório de disparos.
9	**Bloqueio do motor -** Essa função bloqueia a partida do veículo em caso de disparo desde que o relê de corte esteja instalado**.** Em caso de disparo o motor de partida fica bloqueado até que o alarme seja desligado. Para essa função é necessário a instalação do relê Kostal ou relê auxiliar. Obs.:O único ponto para o bloqueio é o de corte automático do motor de partida, atendendo as normas estabelecidas pelo CONTRAN 
10	**Entrada do temporizador -** Entrada de sinal para veículos equipados com temporizador da lâmpada do teto. Deve ser usado na saída do temporizado para monitoramento de todas as portas do veículo, dispensando a ligação da entrada de porta negativa (Fio verde).
11	**Monitor de sinal Alerta ou interruptor destrava -** Deve ser usado para monitorar o interruptor de destrava do painel ou porta do veículo, caso o veículo não esteja equipado com o interruptor de destrava monitorar o interruptor de pisca alerta, a configuração da polaridade é automática.

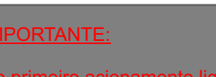
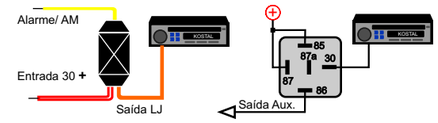
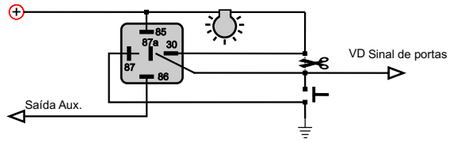
Item	5.2 Funções do Ultrassom
12	**Inibição do ultrassom através do botão do ultrassom -** Essa função permite inibir o sensor de ultrassom caso seja necessário ligar o alarme com os vidros abertos ou com algum animal dentro. Ao pressionar o botão do ultrassom o módulo aguarda 30 segundos até que o alarme seja ligado pelo controle remoto**.** Durante estes 30s o LED pisca rápido (duas piscadas por segundo).
13	**Detecção de intrusão -** Em caso de movimento no interior do veículo o ultrassom identifica ocasionado o disparo do alarme.
14	**Detecção de falha na conexão de ultrassom -** Falha na conexão dos chicotes pode ser detectada ao acionar o alarme com o sensor desconectada após ligar o alarme a sirene emitrá um aviso indicando a falha e desativa o ultrassom.
15	**Detecção na abertura do porta-malas -** O ultrassom pode identificar um pequeno movimento na abertura do porta-malas quando instalado em veículos Hatch.
16	**Detecção da quebra dos vidros** - O ultrassom poderá identificar a quebra, disparando o alarme antes que ocorra a intrusão no veículo.
17	**Função Home Entry.** Essa função pode gerenciar o controle remoto do portão automático através da tecla auxiliar do ultrassom. Pressione a tecla auxiliar e mantenha pressionada. O buzzer emite um aviso indicando que a saída auxiliar foi acionada. Veja detalhe de instalação.

Montagem do Ultrassom

O módulo de ultrassom Kostal está equipado com a mais avançada tecnologia na detecção de movimentos, e pode ajustar-se automaticamente ao volume interno do veículo não sendo necessários ajustes da sensibilidade.

Sinalização do código de disparo via LED:
Após o disparo, o LED passa a sinalizar através de cadências, um número que identifica a origem do disparo, Conforme a tabela:

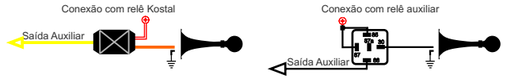
CÓDIGO	CAUSA DE DISPARO	CADÊNCIA (● = LED PISCA)
1	Disparo pelo controle remoto função PÂNICO	●○●○●○○○○○○○○○
2	Abertura do capô	●●○●●○●●○●●○●●○●
3	Ligação direta da ignição	●●●○●●●○●●●○●●●○
4	Abertura do porta-malas	●●●●○●●●●○●●●●○●
5	Abertura das portas	●●●●●○●●●●●○●●●●●○
6	Intrusão	●●●●●●○●●●●●●○●●●●●●
7	Interrupção dos cabos ou falha no sensor de ultrassom	●●●●●●●○●●●●●●●○
8	Detecção de quebra dos vidros	●●●●●●●●○●●●●●●●●○

Item	5.3 Funções de conforto
18	**Monitor de velocidade**. Essa função possibilita gravar a velocidade máxima da via através da tecla do ultrassom. Pressione a tecla auxiliar do ultrassom ao alcançar a velocidade desejada esta velocidade será memorizada. Ao ultrapassar 3% da velocidade memorizada o ultrassom emite um bip de aviso que vai aumentando sua intensidade gradualmente com o aumento da velocidade, tornando-se contínuo a partir de 20% acima da velocidade memorizada. Toques longos na tecla encerram ou reiniciam o sistema com a velocidade antes memorizada. **Obs**: A cada novo toque curto você esta gravando uma nova velocidade. Para inibir a função basta um toque longo e a função ficará inativa. **Importante:** O pino 16 (entrada do sensor) deve estar conectada ao sensor/sinal de velocidade do veículo (verifique a disponbilidade deste sensor no veículo).
19	**Monitor de lanternas ligadas.** Essa função emite um alerta sonoro caso seja aberta a porta com a lanterna ligada. É obrigatório que o pino 15 seja ligado a lanterna do veículo.
20	**Monitor de portas, capô e porta-malas aberto.** Essa função emite um alerta sonoro caso o veículo esteja em movimento ou ligado, com um dos itens abertos.
21	**Monitor de setas ligadas.** Caso o condutor deixe a setas ligadas por um longo período com o veículo em movimento o alarme emite um alerta,essa função é habilitada somente com a conexão do sensor de velocidade.
22	**Fechamento automáticos dos vidros elétricos.** Caso o veículo esteja equipado com vidros elétricos automatizados é possível fazer o fechamento automático ao ligar o alarme. A saída levantador de vidros pode ser configurada para atender alguns módulos originais e módulos comuns ao mercado. Veja na tabela de configuração como selecionar o **VALOR** adequado. **Módulo Fiat** Línea, Punto, Idea e Palio  Conecte o pino 11 do alarme ao pino 8 do conector marrom B.
23	**Trava e Destrava automática.** Alarmes como o Kapt e Kapt 500 acionam quando liga os sinais de Trava (AM) e Destrava (LJ) dos motores e os sinais de setas, mas esses sinais são entradas que realizam a leitura dos sinais do veículo para ativar e desativar em paralelo ao sistema original. Caso queira fazer a função auto travamento deve-se ligar o fio VM/AM no sinal negativo de trava o veículo e habilitar a função conforme item 2.3 Configuração Rápida Auto–Travamento. Caso deseje fazer o Destravamento automático pode ser configurado uma das saidas auxiliares para realizar essa função.
24	**Controle do auto-rádio.** Possibilita desligar o som com ativação do alarme e ligar automaticamente ao desativar o alarme. O sistema também passa a controlar a alimentação do rádio ao desligar a ignição e fechar a porta o som será desligado após **30 minutos** sendo necessário manter a porta do veículo aberta ou ligar a ignição para manter o rádio ligado. Exige a instalação do relê Kostal ou auxiliar. 
25	**Controle da Luz de cortesia.** É possível acender a luz de cortesia do veículo ao desligar o alarme. Ao desativar o alarme a iluminação permanece acesa por 10s ou até a abertura das portas. É necessário habilitar essa função através da tabela de configuração e instalar um relê auxiliar para essa funçõo. Obs: Ao movimentar o veículo a luz apaga antes dos 10 segundos caso o sensor de velocidade esteja ligado. 

IMPORTANTE:

Ao primeiro acionamento ligue o alarme com o controle original aguardar no mínimo 5 segundos, em seguida desligue, o alarme com controle, essa operação é necessária para que o módulo memorize todos os sinais do veículo.

Caso o alarme dispare antes de completar o primeiro ciclo desligue o alarme via chave de emergência ou controle remoto e repita a operação.

26	**Buzina**. Essa função permite usar a buzina do veículo no lugar da sirene do kit. Para essa função é necessário utilizar um rele e alterar o valor de uma das quatro saídas auxiliares. 
27	**Pisca alerta**. O fio BR/PT do alarme deve ser ligado no sinal do pisca alerta do carro em todas as instalações. Esse fio será responsável pela piscada da seta quando o alarme estiver disparado.
28	**Multi Pulso**. Essa função permite liberar através de uma saída auxiliar o mesmo pulso que estiver selecionado no parâmetro de Levantador de Vidros.

Função Home Entry

Função Home Entry.

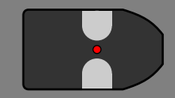
Essa função pode gerenciar o controle remoto do portão automático através da tecla auxiliar do ultrassom, pressione a tecla auxiliar e mantenha-a pressionada, o buzzer emite um aviso indicando que a saída auxiliar foi acionada.

Para acionamento do portão eletrônico será necessário utilizar um transmissor ou controle remoto que já esteja gravado no módulo do portão.

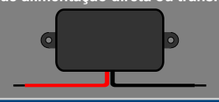
Use a saída auxiliar 1 que já está configurada para essa função ou altere e configure caso necessite usar outra saída.

Transmissores
Os transmissores tipicamente usados pelo mercado são divididos em transmissores analógicos e digitais em dois modelos diferentes:

Controles com acionamento por tecla.



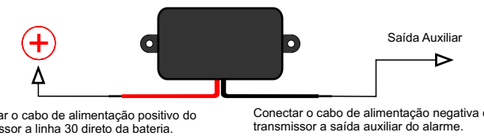
Controle de alimentação direta ou transmissores.



Conexão função Home Entry

Controle de alimentação direta ou transmissores.

Para conexão do controle de alimentação direta fazer a ligação diretamente nos cabos de alimentação disponíveis no controle, veja detalhe abaixo:



Conectar o cabo de alimentação positivo do transmissor a linha 30 direto da bateria.

Conectar o cabo de alimentação negativa do transmissor a saída auxiliar do alarme.

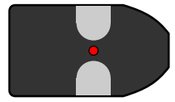
Importante:
Verifique se o controle já está gravado e funcionando corretamente antes da instalação. A montagem deve ser feita próximo a área envidraçada do veículo ou próximo à grade dianteira. Certifique-se que o controle está protegido de umidade e longe das partes metálicas.

A distância de alcance dependerá do transmissor e da posição de instalação.

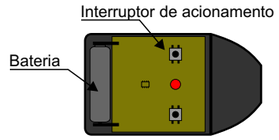
Controle de acionamento por tecla.

Para conexão do controle de acionamento por tecla será necessário remover a bateria e fazer a solda dos cabos de alimentação, veja detalhe abaixo:

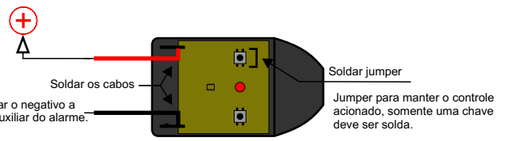
Remover a tampa do controle para acessar a placa de circuito.



Conectar o positivo da bateria linha 30



Verifique a polaridade da bateria lado +


Soldar os cabos
Conectar o negativo a saída auxiliar do alarme.
Soldar jumper
Jumper para manter o controle acionado, somente uma chave deve ser solda.

Importante:
Verifique se o controle já está gravado e funcionando corretamente antes da instalação. A montagem deve ser feita próximo a área envidraçada do veículo ou próximo à grade dianteira. Certifique-se que o controle está protegido de umidade e longe das partes metálicas.

A distância de alcance dependerá do transmissor e da posição de instalação.
Apenas um controle pode ser acionado pela função Home Entry.

2.9 Tabela de Configurações

		VALORES									
PARÂMETRO	**FUNÇÕES**	**1**	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Saída auxiliar 1	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Alimentação do auto-rádio	Temporizador dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas
2	Saída auxiliar 2	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Alimentação do auto-rádio	Temporizador dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas
3	Saída auxiliar 3	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Alimentação do auto-rádio	Temporizador dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas
4	Saída auxiliar 4	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Alimentação do auto-rádio	Temporizador dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas
5	Levantador de vidros	Módulo GM/ FIAT *Ver detalhe conexão	Módulo VW	Pulso de 1 segundo	Pulso de 10 segundos	Kostal serial					
6	Porta	**A**	B	A	B	A	B	A	B		
	Capô	**A**	A	C	C	A	A	C	C		
	Porta-malas	**A**	A	A	A	C	C	C	C		
7	Entrada auxiliar 1	A	**B**								
8	Configuração da entrada auxiliar 1	**Monitoramento de Lanterna ligada**	**Vidro aberto**	**Porta destravada**							
	Habilitar tempo de disparo	**OFF**	**ON**	**OFF**	**ON**	**OFF**	**ON**	**OFF**	**ON**		
9	Inibir alerta sonoro Liga/Desliga	**OFF**	**OFF**	**ON**	**ON**	**OFF**	**OFF**	**ON**	**ON**		
	Inibir leitura das setas	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**ON**	**ON**	**ON**	**ON**		
	Inibir sinal de presença no LED	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**ON**	**ON**	**ON**	**ON**		

PARÂMETRO	A	B	C
CONFIGURAÇÃO DOS PARÂMETROS 5 e 6	Normalmente aberto - contato ao terra.	Normalmente aberto - contato ao positivo.	Normalmente fechado - contato ao terra (reed switch).